

UDÁLOSTI

Alternativa / 6. ledna 2014 / Zdroj: Preol / Autor: Karel Hendrych, PR

Testování vysokoprocenní bionafty v zemědělských strojích přineslo výsledky

Zemědělci od příštího roku nebudou moci využít vratky spotřební daně v rámci ukončení programu Zelená nafta, ale budou moci využít levnější alternativy motorové nafty - bionafty.



Součástí provozních zkoušek bylo i měření vlivu použití paliva Ekodiesel na výkon motoru a spotřebu paliva

Firma PREOL s koncem podzimních polních prací vyhodnotila projekt testování vysokoprocenní bionafty v zemědělské technice. Cílem testu bylo ověření technických podmínek a ekonomické výhodnosti při použití bionafty v tomto segmentu podnikání, tedy cesty k úsporám při nákupu pohonných hmot.

Náhrada za zrušenou "Zelenou naftu"

Provozovatelům zemědělské techniky, resp. osobám podnikajícím v zemědělské prvovýrobě, se po Novém roce otevře možnost využití konkurenční výhody nákupem spolehlivé, a přitom levnější alternativy motorové nafty, tedy bionafty. Stane se tak díky změně legislativy, přesněji řečeno změně Zákona o spotřební dani, jehož úpravou provedenou minulým parlamentem dochází ke zrušení tzv. Zelené nafty. Tedy nároku na vrácení části spotřební daně právníkům i fyzickým osobám, zaplacené při nákupu motorové nafty prokazatelně spotřebované při zemědělské prvovýrobě. Přestože se tento, z pohledu zemědělců, nepopulární krok minulé vlády zatím nepodařilo změnit, možnost nabídnout zemědělcům alternativu při nákupu PHM existuje. Stejnou alternativu jako například v silniční dopravě, kde žádná podobná podpora formou vratky SpD neexistovala a nákup a použití bionafty, coby náhrady motorové nafty, se stal významnou konkurenční výhodou při podnikání v tomto vysokokonkurenčním odvětví.

Intenzivní test provozu zemědělské techniky Ekodiesel B100

Bionafta je dnes jedinou použitelnou alternativou motorové nafty a je běžně využívána v autodopravě, ať už formou použití čisté bionafty, případně ve směsi se standardní motorovou naftou. Zemědělská prvovýroba je na druhou stranu ve využívání techniky specifická. Například sezónností, kdy většina techniky přes zimní období stojí, a také důrazem na co nejvyšší výkon motoru a dalšími charakteristikami nepříliš srovnatelnými třeba s běžnou autodopravou. Proto společnost PREOL přistoupila k intenzivnímu testování provozu zemědělské techniky na palivo Ekodiesel B100, tedy čistou bionaftu v reálných podmínkách. Ve spolupráci se čtyřmi zemědělskými podniky (ZD Žatčany, ZAS Křinec, ZOD Vilémov a RESPO Lom u Tachova) byly pro potřeby testování vybrány zemědělské stroje značek CASE, NEW HOLLAND a ZETOR, které se rozhodující měrou podílejí na spotřebě paliv. Dle již dříve použité a ověřené metodiky testování vozidel byly tyto stroje po celou sezónu sledovány pro sběr provozních dat a pravidelně testovány provozní kapaliny pro sledování chování motorů. Zároveň byly vyhodnocovány i analýzy paliva ve skladovacích nádržích a následně byla vyhodnocena ekonomika celého provozu, tedy výše úspor při nákupu paliva a výše vícenákladů spojených s údržbou. V rámci vyhodnocení ekonomiky provozu bylo provedeno i testování traktorů na motorové brzdě prováděné odborným pracovištěm Mendelovy University v Brně, Ústavem techniky a automobilové dopravy. Cílem tohoto dílčího testování bylo porovnat vliv použití motorové nafty, čisté bionafty a dále pak 50% a 30% bionafty na výkon motoru a spotřebu paliva ve všech provozních režimech.

Výsledkem tohoto ročního snažení je průběžná zpráva o provozních zkouškách paliva Ekodiesel B100 v zemědělské technice, která je veřejnosti k dispozici na www.preol.cz v sekci "Info pro veřejnost". V této zprávě je možné najít kromě detailního popisu průběhu zkoušek, výsledků laboratorních analýz a celkového vyhodnocení také doporučení, jak čistou bionaftu, případně její směsi používat k dosažení maximálních úspor nákladů při podnikání v zemědělské prvovýrobě.